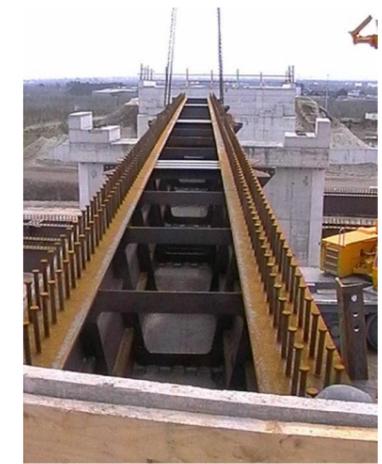
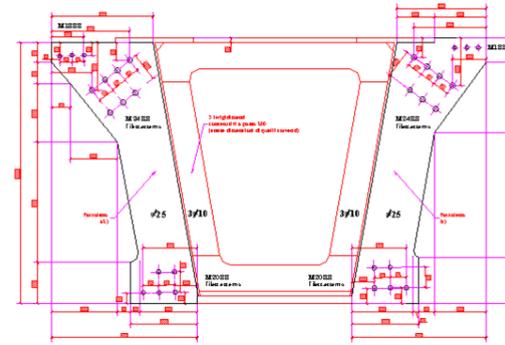
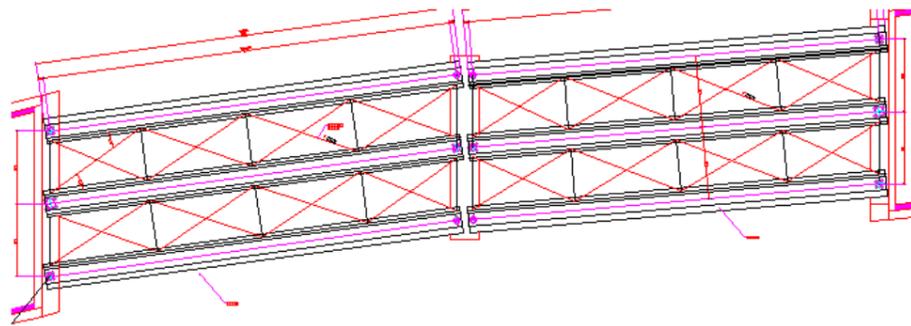


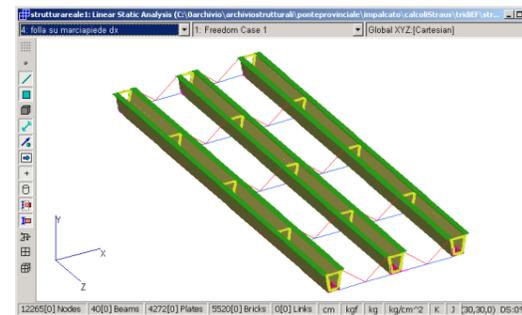
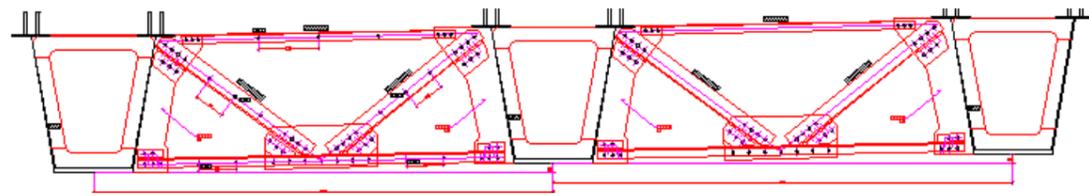
ASSE DI COLLEGAMENTO
 PORTO TORRE ANNUNZIATA A3-A30
 GRANDE VIABILITA' DELLA ZONA VESUVIANA
 PROGETTO COSTRUTTIVO
 I° STRALCIO - LOTTO "A"
 Collegamento "A30 - S.S. n° 268"



La struttura e' parte integrante di un manufatto di attraversamento alla Strada Provinciale Vecchia Sarno, in tenimento di Palma Campania, NA, realizzata nell'ambito di un complesso progetto per la realizzazione del collegamento stradale fra SS268 e la A30.

L'intera opera e' costituita da due travate attestate su due spalle di riva e su una pila centrale ; ciascuna delle due travate e' del tipo in acciaio calcestruzzo , con utilizzo di tre travi, distanziate in trasversale di 4m, e lunghezze inflesse di 22.750m per la campata sx (lato S.Gennaro) e di 22.625 m per la campata dx (lato Palma C.).

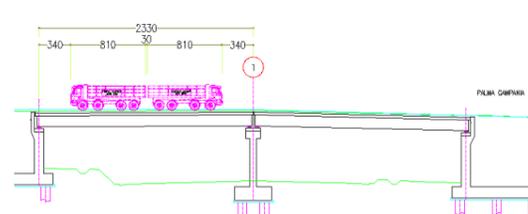
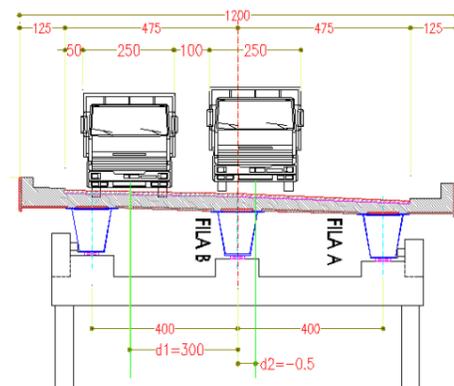
La disposizione dei vincoli e' tale che, in particolare, la pila centrale, oltre all'assorbimento dei carichi verticali trasmessi all'impalcato, assorbe i soli carichi orizzontali trasversali al ponte (essendo quelli longitudinali riportati direttamente alle spalle opposte).



Ognuna delle due travate e' costituita da 3 cassoncini metallici, a sagoma trapezia, muniti dei necessari connettori, del tipo a piolo, necessari per garantire un efficiente collegamento fra la parte metallica e la sovrastante soletta in calcestruzzo, di spessore leggermente variabile, con minimo da 22 cm. La soletta viene gettata su predalle prefabbricate attestate sulle piattabande superiori delle tre travi a cassoncino.

Per ogni campata sono stati disposti 5 traversi , di cui 2 di testata e 3 intermedi, allo scopo di garantire un efficiente collegamento fra le varie travi.

Data la conformazione plano-altimetrica del tracciato, si e' reso necessario procedere ad una inclinazione trasversale delle travate, ottenuta a mezzo di una scalettatura dei baggioli d'appoggio, con sopralzo fra gli estremi di 16 cm , e conseguente innalzamento delle travi l'una rispetto all'altra di 8 cm.



progettazione
 esecutiva (2002)



consulenza:

